**Основные причины срывов сроков предоставления декларации безопасности ГТС в органы Ростехнадзора**

Средне–Поволжское управление Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору (далее – Управление) сообщает, что имеют место случаи срыва сроков предоставления эксплуатирующими организациями деклараций безопасности ГТС в органы Ростехнадзора.

Основными причинами срывов сроков предоставления декларации безопасности являются: отсутствие или недостаточное финансирование; задержки при согласовании в органах власти расчета вероятного вреда, а также при получении в органах МЧС России заключения о готовности организации к локализации и ликвидации чрезвычайных ситуаций и достаточности мер по защите населения и территорий в случаи аварии ГТС; отсутствие заключения экспертной комиссии; изменение организационно-правовой формы организаций.

По вышеуказанным причинам собственники ГТС (эксплуатирующие организации) эксплуатируют находящиеся на балансе ГТС без утвержденных деклараций безопасности и разрешений на эксплуатацию ГТС, что является нарушением законодательства Российской Федерации.

За нарушения требований статей 9 и 10 Федерального закона №117-ФЗ «О безопасности гидротехнических сооружений» - эксплуатацию гидротехнического сооружения без утвержденных декларации безопасности ГТС, юридические лица привлечены к административной ответственности по ст. 9.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

Средне-Поволжское управление Ростехнадзор уведомляет о вступлении с 04.02.2017 года в действие приказа Ростехнадзора от 29.03.2016 №120 «Об утверждении Методики определения размера вреда, который может быть причинен жизни, здоровью физических лиц, имуществу физических и юридических лиц в результате аварии гидротехнического сооружения (за исключением судоходных и портовых гидротехнических сооружений)», что будет учитываться при утверждении декларации безопасности ГТС.

В целях организации эффективной работы по декларированию безопасности ГТС Управление предлагает:

1. При повторном декларировании безопасности ГТС в соответствии с приказом Ростехнадзора от 12.08.2015 № 312 «Об утверждении Административного регламента Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору по предоставлению государственной услуги по утверждению деклараций безопасности поднадзорных гидротехнических сооружений, находящихся в эксплуатации» (зарегистрированных в Минюсте России 26.01.2016, регистрационный № 40783) соответствующие, материалы представлять на утверждение в Ростехнадзор за месяц до окончания срока действия предыдущей декларации безопасности ГТС.

4. В комплекте с декларацией безопасности ГТС необходимо представлять сведения, необходимые для формирования и ведения Российского регистра ГТС, разработанных в соответствии с приказом Ростехнадзора от 25.04.2016 № 159 «Об утверждении состава, формы представления сведений о гидротехническом сооружении, необходимых для формирования и ведения Российского регистра гидротехнических сооружений» (зарегистрированного в Минюсте России 30.05.2016, регистрационный №42345).

Обратить особое внимание на то, что класс ГТС должен указываться в соответствии с критериями классификации ГТС, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 02.11.2013 № 986 «О классификации гидротехнических сооружений».

5. Ускорить согласование с территориальными управлениями МЧС России графика представления собственниками ГТС и/или эксплуатирующими организациями деклараций безопасности ГТС, в том числе ГТС IV класса, сведения о которых не внесены в Российский регистр ГТС или не обновлены в Российском регистре ГТС до дня вступления в силу Федерального закона от 03.07.2016 № 255-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О безопасности гидротехнических сооружений», на период до 01.01.2019, а также при отсутствии декларации безопасности ГТС на день вступления в силу вышеуказанного федерального закона на период до 03.10.2021.

При установлении в процессе рассмотрения декларации безопасности вышеуказанных ГТС, что данные сооружения в соответствии с критериями классификации ГТС, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 02.11.2013 № 986 «О классификации гидротехнических сооружений», являются сооружениями III или выше класса, в сопроводительном письме владельцам ГТС об утверждении декларации безопасности этих сооружений необходимо указать на то, что заявление о получении разрешения на эксплуатацию этих ГТС следует направлять в центральный аппарат Ростехнадзора в соответствии с приказом Ростехнадзора от 02.10.2015 № 394 «Об утверждении Административного регламента Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору по представлению государственной услуги по выдаче разрешений на эксплуатацию гидротехнических сооружений (за исключением судоходных и портовых гидротехнических сооружений)» (зарегистрированного в Минюсте России 02.03.2016, регистрационный № 41303).

Управление предупреждает, что эксплуатация находящихся на балансе ГТС без утвержденных деклараций безопасности и разрешений на эксплуатацию ГТС, является нарушением законодательства Российской Федерации в области безопасности ГТС, ответственность за которое предусмотрена ст. 9.2. Кодекса об административных правонарушениях Российской Федерации.